



Mercury MerCruiser 2008



Ja, aber ist da ein **MerCruiser**[®] eingebaut?

Gut, Sie haben das richtige Boot gefunden. Sie können kaum erwarten, es ins Wasser zu bringen und damit Spaß zu haben. Aber es gibt eine wichtige Frage bevor Sie es kaufen: „Ist da ein MerCruiser eingebaut?“

Sie wissen, das Antriebssystem ist das Herz Ihres Bootes. Warum großen Aufwand betreiben, um das richtige Boot zu finden, wenn Sie nicht sicher sind, auch den richtigen Motor zu bekommen? Und der richtige Motor heißt MerCruiser.

Lesen Sie diese Broschüre und entdecken Sie unsere große Auswahl an Antrieben, Motoren und Optionen, die es uns erlaubt ein Antriebssystem zu konfigurieren, das perfekt mit Ihrem Boot harmoniert.

Für ultimative Zuverlässigkeit, Leistung und Zufriedenheit gibt es nur eine Wahl – MerCruiser.



J.D. Power Award 2006 & 2007

Mercury MerCruiser „Sieger in der Kategorie Kundenzufriedenheit mit Z-Antriebsmotoren“

Ein evolutionäres Z-Antriebssystem

Ein völlig neues Motoren- und Z-Antriebssystem

- Ermöglicht Bootskonzepte, die mit anderen Antriebssystemen unmöglich wären
- Klassenbestes Fahrerlebnis, ultraleise und extreme Laufruhe
- Besserer Wasserzugang zum Schwimmen und für den Wassersport
- Motoreinbau mit 50 Grad Neigungswinkel
- Erster Z-Antriebsmotor mit diesem Konzept der reduzierten Motorhöhe
- So passt der Vazer perfekt unter die Hecksitze oder das Deck kleinerer Boote
- Der Motor ist an einen Z-Antrieb gekoppelt, der rund 10 cm (4") kürzer als derzeitige Antriebe ist

Motorspezifikationen

1.6 L (98 CID) Motor auf GM Basis

74,7 kW (100 PS) @ 6.000 min⁻¹

Robuster Motorblock, Aluminium-Zylinderkopf

Kompaktes Ansaugkrümmersystem reduziert Geräusche, verbessert Leistung

Obenliegende Nockenwelle (SOHC)

Selbsteinstellende Ventile

Elektronische Multiport Kraftstoffeinspritzung

Spritzige Leistung und Start auf Schlüsseldrehung

ECM 555

Block mit Zweikreiskühlung, Zylinderkopf und Auspuffsystem besonders langlebig. Fünfjahreskühlmittel für Korrosionsschutz und geringen Wartungsbedarf

Einfache Prüfung des Kühlmittelfüllstandes durch transparenten Ausgleichsbehälter

Selbstlenzende Seewasser-Kühlpassagen

Transparenter Servolenkungsflüssigkeitsbehälter

65 A Generator mit automatisch selbstspannendem Antriebsriemen

Engine Guardian™ - Intelligentes Motorschutzsystem

SmartCraft® kompatibel

Bequemes MerCruiser Motorölwechselsystem und einfache Wartung durch Schnellanschluss für Frischwasserspülung

Konzept vorbereitet für 3-Wege-Auspuffkatalysatorsystem

Leicht zugänglicher Schraub-Ölfilter

Heizungsanschlusspunkte

100/300 Stunden Serviceintervalle

Blicken Sie in die Zukunft... Jetzt.

Was würde geschehen, wenn Bootshersteller künftig die Möglichkeit hätten, ihre Bootskonzepte zu ändern...



VON SO...

ZU SO?

Antriebsspezifikationen

- Motorbefestigungen am äußeren Spiegel für bessere Fluchtung
- Volle 60 Grad Lenkradius für exzellente Manövrierbarkeit
- Großes 12cm (4,75") Alpha Getriebegehäuse für Propeller bis zu 41 cm (16") Durchmesser
- Getriebeübersetzung 2,6:1 oder optional 2,8:1 für starke Beschleunigung und große Auswahl an Propellern

LEISTUNG. VERTRAUEN. FREIHEIT.

Z-ANTRIEBSMOTOREN 135 – 425

erfüllen Ihre **speziellen** Ansprüche

Jeder Eigner hat spezielle Anforderungen, deshalb bietet MerCruiser Benzin Z-Antriebe, die beinahe für jeden Einsatz - ob Fischen, Cruisen oder Rennfahren - tauglich sind.

Jeder neue Benzin Z-Antrieb mit Multiport Kraftstoffeinspritzung (MPI) wird komplett mit unserer leistungssteigernden SmartCraft® Technologie geliefert, die Ihren Motor durch Überwachungs- und Fine-Tuning-Features wie Multiport Kraftstoffeinspritzung und Engine Guardian™ optimiert. Das Resultat ist eine kraftvolle Kombination aus Sicherheit und Leistung.



TURN-KEY START (TKS) SYSTEM FÜR VERGASERMOTOREN

MerCruiser entwickelte das neue TKS System, das mit einem weiterentwickelten Vergaser mit automatischem Kraftstoffanreicherungssystem anstatt des üblichen Chokes arbeitet. TKS ermöglicht sofortigen, mühelosen Start auf Schlüsseldrehung - selbst bei kalter Witterung. Alle MerCruiser Z-Antriebs- und Innenbordmotoren mit Vergaser sind jetzt serienmäßig mit dem Turn-Key Start System ausgestattet.

ALPHA WASSERABLASS-SYSTEM

Das Wasserablass-System ist leicht zugänglich und einfach zu bedienen. Verfügbar für alle SmartCraft MPI Modelle mit Alpha® Antrieb.

LEICHT ZUGÄNGLICHE GETRIEBEÖLKONTROLLE

Das Getriebeöl kann bei allen Benzin Z-Antriebsmotoren leicht zugänglich vom Bootsinneren aus geprüft und nachgefüllt werden. Zusätzlich überwachen der Engine Guardian oder das Audio-Warnsystem den Getriebeölstand elektronisch.

EINFACHES ÖLABLASS-SYSTEM

Noch nie haben Sie einfacher oder schneller einen Ölwechsel bei Ihrem Boot durchgeführt. Unser praktisches Ölablass-System ist Standard bei allen Benzin Z-Antriebsmotoren.

POWER TRIM XD

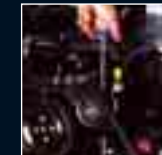
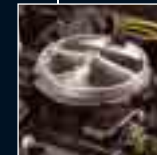
Die präzise Koppelung von Trimmposition und Antriebsschutz schützt die Antriebseinheit bei Kollision mit Unterwasserhindernissen. Ein hydraulisches Memory-System bringt den Antrieb wieder in die ursprüngliche Trimmstellung, so dass alles unter Kontrolle bleibt.

AUDIO-WARNSYSTEM

Unser Audio-Warnsystem warnt Sie bei zu geringem Öl Druck, zu hoher Motortemperatur, überhöhten Getriebetemperaturen (Innenborder) und zu geringem Getriebeölstand (Z-Antriebe). Standard für alle Benzin Modelle.

GESCHMEIDIG WEICH. DIGITAL PRÄZISE

Das digitale Schaltungssystem (DTS) bringt digitale Präzision in den Schaltvorgang, indem es traditionelle Schaltkabel völlig überflüssig macht. Dank der Leistungsfähigkeit unseres PCM 555 Mikroprozessors in Verbindung mit einem eigenen elektromagnetisch gesteuerten Stellmotor und dem elektronisch gesteuerten Drosselklappensystem bietet das DTS ein ungewöhnlich geschmeidiges aber dennoch präzises Schaltgefühl bei hervorragender Gasannahme – und das alles mit minimalem Kraftaufwand. Das System ist jetzt für neun weitere Modelle der MerCruiser Produktlinie lieferbar und vergrößert damit die Optionen für Bravo Z-Antriebsmodelle vom 5.0 MPI bis zum 496 MAG HO ebenso wie für die 350 MAG und 8.15 HO Innenbordmotoren.



Mercury Racing Z-ANTRIEBE 600 SCi – 662 SCi EU zugelassen

Für den **Sieg bestimmt** !

Mercury Racing entwickelt weiterhin neue MerCruiser Z-Antriebsmotoren, um die Wünsche der Hochleistungsbootfahrer weltweit zu erfüllen. Unsere aktuellen Neuerungen beinhalten den 600 SCi und den brandneuen EU662 SCi.

Der 600 SCi war das erste Mercury Racing Motorpaket, das für den Verkauf in der Europäischen Union zertifiziert worden ist.

Der völlig neue EU662 SCi beinhaltet den revolutionären Mercury Racing NXT¹ Antrieb mit Zwischengetriebe. Dieser Motor wurde exklusiv für den Verkauf in allen Ländern, die von der Europäischen Sportboote-Richtlinie betroffen sind, entwickelt.

Spezifikationen

447 kW (600 PS) – 494 kW (662 PS)

Vollastdrehzahl: 4800 – 5200

Hubraum: 8,2 Liter (502 CID)

Bohrung (mm/in): 113/4,47

Hub (mm/in): 102/4,00

Kompressionsverhältnis: 7,5:1

Zylinder: V-8

Zündung: PCM 07 verteilerlos

Kraftstoffsystem: Sequentielle Kraftstoffeinspritzung

Getriebe: Mercury Racing Trockensumpfschmierung

Getriebevarianten 600 SCi: Bravo One XR, Bravo One XR Sport Master, NXT¹ oder NXT¹ SSM Antrieb

Getriebevarianten EU662 SCi: NXT¹ oder NXT¹ SSM Antrieb

Länge (mm/in) 600 & 662 SCi: 907/35,7

Breite (mm/in) 600 & 662 SCi: 838/33

Höhe (mm/in) 600 SCi: 691/27,2

Höhe (mm/in) 662 SCi: 709/27,9

Gewicht (kg/lbs) 600 SCi: 575/1267

Gewicht (kg/lbs) 662 SCi: 702/1548



MerCruiser Antriebe

Dirigieren Sie die **größten** Boote

Da Bootseigner immer nach mehr Leistung, mehr Zusatzausstattung und mehr Zuverlässigkeit trachten, produziert MerCruiser die branchenweit größte Auswahl an Antrieben. Wir liefern Antriebe für jeden denkbaren Einsatzzweck. Ob Sie sich nun für Alpha oder Bravo Antriebe mit seidenweicher Schaltung oder für die robuste Bravo X Serie entscheiden, garantiert erhalten Sie Höchstleistung und maximale Zuverlässigkeit.



ALPHA ONE

Der Alpha® Antrieb liefert verlässliche Leistung in einem hochwertigen Paket. Zuverlässigkeit: Stahl-Spiralkegelzahnäder für leisen Betrieb und mehr Lebensdauer + XK-360 kupferarme Aluminiumlegierung für Korrosionswiderstandsfähigkeit. Leistung: 3-, 4- oder 5-Blatt Propeller erhältlich für Zugkraft oder Spitzengeschwindigkeit. Wartungsfreundlichkeit: Permalube® Kreuzgelenke brauchen keine periodische Schmierung.



BRAVO ONE

Der Bravo ONE® Antrieb liefert überlegene Performance mit klassenbester Schaltung. Zuverlässigkeit: Präzise eingestellte geschmiedete Stahlgetrieberäder für seidigen, leisen Betrieb und Beständigkeit. Leistung: Der Trimmbegrenzer kontrolliert jedes Mal den Trimmwinkel für maximale Performance. Wartungsfreundlichkeit: Schmierstelle an der Getriebekupplung erlaubt Wartung, ohne dass das Getriebegehäuse abgebaut werden muss.



BRAVO TWO

Der Bravo TWO Antrieb liefert große Schubkraft im Hafen, schnelle Aufnahme der Gleitfahrt und verbesserte Kraftstoffeffizienz. Zuverlässigkeit: Tri-Paint-System für starken, beständigen Korrosionsschutz. Leistung: Große Bravo Two 20" Propeller für maximalen „Lift“ und Schub für große Boote. Wartungsfreundlichkeit: Wartungsfreie Trimmachsen erlauben Wartungsarbeiten ohne das Boot aus dem Wasser holen zu müssen.



BRAVO THREE

Der Bravo THREE Antrieb ist führend bei Z-Antrieben mit gegenläufigen Doppelpropellern, entwickelt für schienengleichen Halt in Kurvenfahrt und noch bessere Beschleunigung. Zuverlässigkeit: Größte Propellerwelle auf dem Markt im Doppelpropellerkonzept. Leistung: Bravo Three Doppelpropeller und große Ruderfläche erlauben besseres Handling einmotoriger Boote. Wartungsfreundlichkeit: Schmierstelle am Kardanlager erlaubt Wartungsarbeiten, ohne den Antrieb abbauen zu müssen.



BRAVO X

Speziell für die Big Block 8,1 Liter HO Hochleistungsmotoren entwickelt, verfügen diese superstarken Antriebe über Hochleistungsattribute.



BRAVO XR

Direkt aus dem Kreis der Werksklassensieger auf Ihr Boot. Mit beeindruckender Leistung bringen Sie die XR Antriebe als Ersten ins Ziel.

Ihr Händler hilft Ihnen bei der Auswahl des richtigen Propellers aus dem großen Quicksilver Angebot



ENERTIA



MAXIMUS



BLACK MAX



VENGEANCE



LASER II



MIRAGE PLUS



ALPHA 4



VENSURA



REVOLUTION 4



BRAVO I



HIGHFIVE

Das **ultimate** Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche **Performance**

Salzwasser kann seinen Tribut von marinen Antriebssystemen fordern. Darum bietet das Seacore™ System von MerCruiser mehr als nur verbesserten Korrosionsschutz. Es ist korrosionsresistent, soweit dies für marine Antriebssysteme nur möglich ist.

Das Herz der korrosionsresistenten Stärke des SeaCore Systems ist die Hartschicht-Eloxierung der Legierung des Antriebes. Dieser Prozess verändert die molekulare Struktur der XK-360 Aluminiumlegierung und schafft dadurch einen Schutzschild gegen die verheerenden Auswirkungen galvanischer Korrosion. Die Hartschicht-Eloxierung ist auch abriebfester als gehärteter Einsatzstahl. Wenn aber der Antrieb einen Kratzer abbekommt, dann verlangsamt die Eloxierung das zerstörerische Fortschreiten der Korrosion durch die Antriebsoberfläche.

Das SeaCore System sorgt für den Korrosionsschutz des Motors auch durch weitere Systemkomponenten wie die Zweikreiskühlung und ein Edelstahlpaket.

Korrosionsschutzeigenschaften

Industrielle Hartschicht-Eloxierung der XK-360 Aluminiumlegierung

MerCathode

SeaCore Edelstahlpaket

Geschlossenes Kühlsystem

Dry-Joint Auspuffsystem

Keramikbeschichtete oder Edelstahl-Auspuffkrümmer

Frischwasserspülanschluss



INNENBORDMOTOREN 300 – 420

Eine **kraftvolle** Kombination aus **Sicherheit** und Leistung

Dem guten Ruf der MerCruiser Motoren für unübertroffene Leistung und Zuverlässigkeit werden auch unsere Innenbordmotoren gerecht. Sie sind mit der praktisch wartungsfreien Horizon™ Motorentechnologie inklusive dreijähriger werksgestützter Produktgarantie und dreijährigem erweitertem Wartungszyklus ausgestattet.

Aber das ist erst der Anfang der guten Nachrichten. Wir liefern Innenbordmotoren von 194 kW (300 PS) bis 313 kW (420 PS) für die unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten. Und jetzt werden alle MPI Innenbordmotoren komplett mit SmartCraft Technologie geliefert, so dass Ihr Motor durch Features wie unsere Multiport Kraftstoffeinspritzung und das Engine Guardian Überwachungssystem höchste Effizienz und Leistung erreicht. Eine kraftvolle Kombination aus Sicherheit und Leistung.

LUFTBETÄTIGTES EINPUNKT-WASSERABLASS-SYSTEM

Eine handbetätigte Luftpumpe entwässert den Seewasser-Kühlkreislauf durch zwei leicht erreichbare, tief am Motor angebrachte Ventile. Je nach Modell serienmäßig oder optional verfügbar.

ENGINE GUARDIAN

Ein Standardmerkmal aller MerCruiser MPI Motoren mit SmartCraft Technologie ist der Engine Guardian. In Verbindung mit dem Audio-Warnsystem überwacht er Temperaturen und Drücke auf Abweichungen vom Normalbereich und schützt so vor Motor-, Antriebs- oder Getriebschäden.

MULTIPORT KRAFTSTOFF-EINSPRITZUNGSSYSTEM

Das MPI System spritzt Kraftstoff in die Einlassöffnung jedes einzelnen Zylinders. Das Resultat ist ein präzise abgestimmter und hocheffizienter Motor mit außergewöhnlicher Beschleunigung und Gasannahme, sowie zuverlässigem Start auf Zündschlüsseldrehung.

8.1S ELECTRIC SHIFT GETRIEBE

Alle mit SmartCraft DTS ausgestatteten Innenbordmotoren sind mit dem neuen elektrisch schaltbaren Getriebe ausgestattet. Dieses System liefert zuverlässige Schaltvorgänge und außergewöhnliche Zuverlässigkeit durch magnetgesteuerte Hydraulik für den Schaltvorgang und Drucksensoren, die das Kupplungsverhalten für das Transmission Guardian System überwachen.



WASSERSKI INNENBORDER 315 – 340

Ein **Skorpion** sticht, alles andere beißt

Entwickelt und gebaut, um nur einem Zweck zu dienen: Die effizienteste Zugkraft mit genau dem richtigen Drehmoment, genau dann, wenn Sie es brauchen – das ist der Black Scorpion.

Der Black Scorpion ist auch intelligent. Voll kompatibel mit der SmartCraft Technologie, um Ihnen volle Kontrolle über Boot und Wasser zu geben. Wir geben Ihnen noch mehr – mit Features wie dem Engine Guardian für die Überwachung und den Schutz des Systems.

Besuchen Sie www.black-scorpion.com, um gestochen zu werden.

Ausstattung

90 mm Drosselklappenkörper für höheres Drehmoment und verbessertes Ansprechverhalten

Tunnelstaudruck-Ansaugkrümmer wie bei einem Dragster für mehr Leistung und Druck

Speziell kalibriert, muss nicht mehr modifiziert werden

Niedrigeres Profil und niedrigerer Schwerpunkt

Wartungsfreundlichkeit durch bedienungsfreundliche Wasser- und Ölablass-Systeme

Der MX 6,2 Black Scorpion verfügt über eine Kurbelwelle aus geschmiedetem 4340 Stahl

BLACK SCORPION





Zertifikat für bessere Boote

Das Symbol für die Installation Quality Certification an einem neuen Boot mit MerCruiser Motor sichert Ihnen:

- die Dreijahresgarantie von Mercury MerCruiser
- die Zusage von Mercury MerCruiser und dem Bootshersteller für die Lieferung von hochqualitativen Produkten.

Das Installation Quality Certification Programm wurde entwickelt, um Bootsbauer, die MerCruiser Motoren einbauen und dabei hohe Fertigungsstandards erzielen, entsprechend auszuzeichnen. Das ist das erste und einzige umfassende Hersteller-Zertifizierungsprogramm im Bootsbau.

Bei der Zertifizierung werden fortschrittlichste Methoden angewandt, um folgende Ergebnisse für Sie zu erzielen:

- Effizienz und beste Praktiken beim Motoreinbau
- Weltklasse bei der Fertigung und den Komponentenspezifikationen
- Effiziente Einbauprozesse
- Endfertigungs-Prüfmethoden entsprechend den Industriestandards

BootsHersteller, die erfolgreich das strenge Programm durchlaufen haben, erhalten den Status eines „Installation Quality System Certified Manufacturer“ und eine um ein Jahr verlängerte Mercury Werksgarantie auf ihre Boote mit MerCruiser Motoren, die ab dem Zertifizierungszeitpunkt registriert werden.

BENZINMOTOREN SPEZIFIKATIONEN

	SmartCraft	Leistung	Vollastdrehzahl	Hubraum Liter/CID	Zylinder	Kraftstoffsystem	DTS Option	Zweikreis-kühlung	Wasserablass-System*		Antriebsvarianten	Gewicht (kg)
									Alpha	Bravo/ Innenborder		
VAZER												
100	Ja	74,7 kW (100 PS)	5600 - 6000	1,6/98	4 (in Reihe)	MPI	Nein	Extra	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Vazer	260
Z-ANTRIEBSMOTOREN												
496 MAG High Output (HO)	Ja	317 kW (425 PS)	4600 - 5000	8,1/496	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Bravo One X, XR Bravo Two X Bravo Three X, XR	544 551 556
496 MAG	Ja	280 kW (375 PS)	4400 - 4800	8,1/496	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Bravo One, XR Bravo Two Bravo Three, XR	544 553 557
MX6.2 MPI	Ja	239 kW (320 PS)	4800 - 5200	6,2/377	V-8	MPI	Ja	Kit	Nicht erhältlich	Optional	Bravo One Bravo Two Bravo Three	451 459 463
350 MAG MPI	Ja	224 kW (300 PS)	4800 - 5200	5,7/350	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Bravo One Bravo Two Bravo Three	475 482 486
5.0 MPI	Ja	194 kW (260 PS)	4600 - 5000	5,0/305	V-8	MPI	Ja	Optional oder Kit	Extra	Optional	Alpha Bravo One Bravo Two Bravo Three	433 451 459 463
4.3 MPI	Ja	164 kW (220 PS)	4400 - 4800	4,3/262	V-6	MPI	Nein	Optional oder Kit	Extra	Optional	Alpha Bravo Two Bravo Three	393 414 419
4.3L	Nein	142 kW (190 PS)	4400 - 4800	4,3/262	V-6	TKS Carb	Nein	Optional oder Kit	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Alpha Bravo Two Bravo Three	385 405 410
3.0L	Nein	101 kW (135 PS)	4400 - 4800	3,0/181	4 (in Reihe)	TKS Carb	Nein	Optional oder Kit	Extra	Nicht erhältlich	Alpha	288
INNENBORDMOTOREN												
8.15 High Output (HO)	Ja	313 kW (420 PS)	4400 - 4800	8,1/496	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Nicht erhältlich	513
8.15 Horizon	Ja	276 kW (370 PS)	4200 - 4600	8,1/496	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Nicht erhältlich	513
MX6.2 MPI Horizon	Ja	239 kW (320 PS)	4600 - 5000	6,2/377	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Nicht erhältlich	431
MX6.2 MPI	Ja	239 kW (320 PS)	4600 - 5000	6,2/377	V-8	MPI	Ja	Optional	Nicht erhältlich	Optional	Nicht erhältlich	390
350 MAG MPI Horizon	Ja	224 kW (300 PS)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Ja	Extra	Nicht erhältlich	Extra	Nicht erhältlich	427
350 MAG MPI	Ja	224 kW (300 PS)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Ja	Optional	Nicht erhältlich	Optional	Nicht erhältlich	390
WASSERSKI INNENBORDER												
MX 6.2 Black Scorpion	Ja	254 kW (340 PS)	4800 - 5200	6,2/377	V-8	MPI	Nein	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	373
Black Scorpion	Ja	246 kW (330 PS)	4800 - 5200	5,7/350	V-8	MPI	Nein	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	373
350 MAG MPI	Ja	235 kW (315 PS)	4600 - 5000	5,7/350	V-8	MPI	Nein	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	369

Allgemeine Anmerkungen

- Ungefähre Motoren- und Getriebegewichte. Geringfügige Abweichungen möglich.
- Verfügbarkeit der Optionen gegebenenfalls vom Angebot des Bootsherstellers abhängig.
- Leistungsangaben in Übereinstimmung mit SAE J1228 Kurbelwellen-Leistung.
- Die Änderung von Modellen und Spezifikationen ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten, ohne dass sich daraus eine Verpflichtung zur Modifikation zuvor hergestellter Produkte ableitet.

* MerCruiser bietet verschiedene Wasserablass-Systeme je nach Applikation, Design und gegebenenfalls Bootmodell. Die Alpha Wasserablass-Systeme erfordern üblicherweise das Drehen eines Griffes oder das Entfernen von Schläuchen mit Schnellsteckverschlüssen zum Wasserablassen. Die Bravo und die Innenbordmotoren Wasserablass-Systeme finden sich bei den meisten Modellen mit Zweikreis-kühlung und werden durch Druckluft aktiviert. Einige Bootshersteller verlangen die Entfernung dieser Systeme.

Verwöhnen Sie Ihren Motor

Wenn Sie in einen hoch entwickelten Mercury MerCruiser Motor investiert haben, macht es Sinn, ihn in diesem Zustand zu erhalten und Ihre Garantie durch die ausschließliche Verwendung von Quicksilver Ersatzteilen, Zubehör und Wartungsprodukten zu schützen. Quicksilver ist der weltweit meistgeschätzte Name auf dem Ersatzteile- und Zubehörmarkt für Bootsmotoren, da alle Quicksilver Produkte speziell für den Bootsbereich entwickelt wurden. Bitten Sie Ihren Händler nur Quicksilver Produkte zu verwenden!

Vor der Bootssaison >> Saisonvorbereitungen

Die Vorsaison ist die spannendste Zeit des Jahres. Die Boote werden aus dem Winterlager geholt und Sie beginnen, Ihr Boot für den nächsten Sommer vorzubereiten. Quicksilver bietet Ihnen eine komplette Produktpalette, um Ihren Motor und Ihr Boot in perfekte Form für eine Saison voller Bootsspaß zu bringen. Besuchen Sie Ihren Händler im Frühling und holen Sie sich Informationen über unsere Auswinterungsaktionen auf www.quicksilverturn-up.com.

Während der Bootssaison

Sie möchten etwas Neues ausprobieren?
Besuchen Sie Ihren Mercury MerCruiser Händler und entdecken Sie das breite Angebot an Quicksilver Wassersportzubehör.

Nach der Bootssaison >> Winterservice

Nach einer Saison voller Bootsspaß braucht Ihr Motor eine Winterpause. Der Herbst ist die perfekte Zeit, um Ihr Boot und Ihren Motor für das Winterlager vorzubereiten. Quicksilver bietet die größte Palette an Winterpflegeartikel, die Ihr Boot und Ihren Motor über den Winter in perfektem Zustand halten. Besuchen Sie Ihren Händler und holen Sie sich Informationen über unsere Einwinterungsaktionen auf www.quicksilverwinterization.com.



© 2007 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten.
Brunswick Marine in EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine in EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine in EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine in EMEA oder eines Brunswick Marine in EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine in EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig). Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler.
Besuchen Sie uns: <http://www.BrunswickMarineEMEA.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Das Qualitätssystem von
Brunswick Marine in EMEA
ist ISO 9001:2000 zertifiziert