



Grand Canyon, Paddler Jobst Hahn, Foto Michael Neumann

Blättern Sie um und tauchen Sie ein in die Welt der PRIJON-Wildwasserkajaks. Der neue Soča und die bereits etablierten Bootsmodelle lassen keine Wünsche offen. Hervorragend ausgearbeitete Bootsformen, eine sinnvolle und komfortable Ausstattung und natürlich das unvergleichliche Material HTP geben Ihnen die Sicherheit im Wildwasser, die Sie brauchen. Welche Überraschungen der Bach auch bereithält, ein PRIJON-Kajak hält es aus.

Wildwasserkajaks ab Seite 3



Foto Uwe Geißler, Staffelsee

Viele Familien haben das Paddeln für sich als Freizeitsport entdeckt. Ab Seite 10 in diesem Katalog zeigen wir unser Wander- und Tourenprogramm. Beginnend mit den Kinder – und Jugendkajaks, weiter zu den Einsteiger- und Freizeitbooten bis hin zu voll ausgestatteten Tourenbooten für Flüsse, Seen und das Meer. Für jeden ist das passende Boot dabei.

Viel Spaß beim Lesen!

Familienkajaks, Tourenkajaks und Seekajaks ab Seite 10

Auch im Zubehörbereich ist PRIJON immer auf dem aktuellsten Stand. So finden Sie z.B. auf Seite 29 unsere neuen Spritzgusspaddel BORA und PASSAT als sinnvolle Ergänzung zu den handlaminierten Paddeln von PRIJON. Das neue Rettungsmesser ARA ist sicher ein interessantes Produkt für jeden Wildwasser-Paddler. Passend zum neuen Anglerkajak Cruiser 320 bieten wir auf Seite 35 eine Schwimmweste an, die über viele Taschen verfügt und nicht auffällig ist. Viele weitere Zubehörartikel finden Sie ab Seite 28.



ANGLER Schwimmweste



Rettungsmesser ARA



Spritzgusspaddel PASSAT

Zubehör

Paddel	30
Sicherheit	34
Neoprenbekleidung	36
Paddeljacken	38
Schuhe	40
Weiteres Zubehör,	
Reparaturmaterial	31
Spritzdecken	42
Auftriebskörper	42
Wasserdicht packen	44
Transportieren	46
Bootswagen	47
Steueranlagen, Segel	Rücktitel



HTP - FÜR SIE NUR DAS BESTE

PRIJON verwendet für die Herstellung seiner Boote ein spezielles PE, und zwar HTP. Dieses Material kann nur beim Druckblasen und nicht beim Rotationsverfahren, wie von anderen Kajakerstellern angewendet, eingesetzt werden. Die Molekülketten von HTP sind ca. 10 Mal länger als bei rotiertem PE. Dadurch werden die Bootskörper steifer, leichter und abriebfester.

Vorteile: HTP-Kajaks besitzen deutliche Vorteile in Formstabilität, Abrieb und Bootsgewicht gegenüber Kajaks aus rotiertem PE. HTP ist sehr umweltfreundlich. Beim Recyceln entstehen weder giftige Gase noch Rückstände, es ist grundwasserneutral und schwermetallfrei. Wir garantieren Ihnen deshalb eine lebenslange, kostenlose Rücknahme aller HTP-Bootshüllen. **Pflege:** HTP-Bootsschalen sind sehr robust und bereits dauerhaft gegen UV-Einstrahlung geschützt. Sie benötigen deshalb keinerlei Behandlung mit Lacken, Wachsen oder anderen Pflegemitteln.

FLEX 6 einstellbares Sitzsystem*

Die 6-fache Einstellmöglichkeit der Sitzanlage bietet bombensicheren Halt im Boot und ermöglicht die optimale Einstellung der Sitzposition. Die durchgehende Polsterung der Sitz- und Lehnenflächen sowie der Schenkelstützen macht den Sitz weich und warm.

*Die technische Ausstattung kann bei einzelnen Typen abweichen

5 Die mit Schaum gedämpfte Prallplatte ist auf die Beinlänge einstellbar und garantiert optimale Sicherheit. Die vordere Schaumplatte dient zum Schutz des Auftriebskörpers. Technische Ausführung je nach Bootstyp unterschiedlich.



Die mit Schaum gedämpfte **Prallplatte mit Shock-Absorber** ist auf die Beinlänge stufenlos einstellbar und garantiert optimale Sicherheit. Die vordere Schaumplatte dient zum Schutz des Auftriebskörpers.



6 Ein Ratschensystem mit Grobeinstellung und Schnellauslösung gibt dem Rückengurt festen Halt und dem Körperdruck nicht nach.



1 Der Sitz kann in Längsrichtung stufenlos verstellt werden. Die seitlichen Sitzschrauben lockern, den Sitz verschieben und anschließend die Schrauben wieder festziehen.



2 Die Schenkelstützen sind in zwei Positionen jeweils sieben Zentimeter verschiebbar. Die neuen, gepolsterten Kontaktflächen bieten guten Halt und hohen Komfort.



3 Die Hüftpolster der Sitzpolsterung sind durch Distanzkeile veränderbar. Der Sitz wird breiter oder enger.



4 Der Schaumkeil in der Sitzmitte fixiert die Sitzposition in der Sitzschale. Er kann in Längsrichtung verschoben werden.

Fünf Jahre erweiterte Garantie auf HTP-Bootsschalen:

Gemäß den nachfolgenden Bedingungen leistet die Firma PRIJON GmbH fünf Jahre Garantie auf HTP-Bootsschalen. Der Käufer hat bei Material- und Herstellungsfehlern einen unmittelbaren Anspruch gegen die Firma PRIJON GmbH auf Nachbesserung bzw. Ersatzlieferung. Die Entscheidung, ob nachgebessert wird oder eine Ersatzlieferung erfolgt, trifft die Firma PRIJON. Beanstandungen können insoweit anerkannt werden, als sie den Wert oder die Tauglichkeit eines Kajaks nicht erheblich mindern. Nicht unter die Garantie fallen Beschädigungen durch Gewaltanwendung, unsachgemäßen Gebrauch sowie durch natürlichen Verschleiß.

Die erweiterte Garantieleistung wird gewährt, wenn das HTP - Kajak zum empfohlenen Verkaufspreis erworben und die PRIJON-Garantiekarte mit der Rechnungskopie des Fachhändlers innerhalb von 12 Tagen nach dem Kauf an die Firma PRIJON gesandt wird. Auf ausgediente HTP-Bootsschalen gewährt die Firma PRIJON GmbH eine kostenlose Rücknahmegarantie!



Grand Canyon, Paddler Jobst Hahn, Foto Michael Neumann

SOČA RIVERRUNNER

Egal, ob Sie neu in den Wildwassersport einsteigen wollen oder schon ein „alter Hase“ auf den Wildbächen sind, die Allroundqualitäten des Soča werden Sie schnell überzeugen.

Er ist schnell, leicht zu kanten und zu rollen. Viel Volumen und die günstige Formgebung im Vorderschiff bewirken ein sehr gutes Auftauchverhalten. Der insgesamt flache Querschnitt fast ohne senkrechte Kanten lässt den Soča leicht unterschneiden.

Der Flachboden macht viel Spaß auf der Welle.

Diese Eigenschaften, das allgemein gutmütige Fahrverhalten sowie die hochwertige Sitzanlage lassen Sie schnell Eins werden mit diesem super Allrounder.

Soča Art.-Nr. 101911 € 1139,-



Jobst Hahn, einer unserer Team-Paddler, hat den Soča in den USA am Grand Canyon für uns auf Herz und Nieren getestet.

NEU 2008



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Einsteiger	Creeken	Riverrunning	Spielpotential	Technisches Paddeln	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (kg)	Volumen (l)	Zuladung (kg)	Cockpitgröße (cm)	Flex 6 Sitzanlage	Sitzverstellung stufenlos	Shock Absorber
Soča	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	254	63	17,5	260	95	L	●	●	●



CROSS

Der CROSS hat sich seinen festen Platz auf den wuchtigen Bächen erobert. Schnell, agil und jederzeit beherrschbar zeigt sich der CROSS in allen Lagen als guter Partner.

Er lässt sich leicht auf der Kante fahren, taucht ohne seitliches Abgleiten auf und bietet mit 255 Litern Volumen hohe Sicherheitsreserven. Das optimale Boot für den ambitionierten Creeker. Kämpfe mit dem Bach, nicht mit dem Boot!
 CROSS Art.-Nr. 100131 € 1139,-



CREEKER

Der CREEKER 225 eignet sich aufgrund seiner kleinen Abmessungen besonders für kleinere, leichtere Paddler, die ein sicheres Boot auch für wuchtigere Gewässer suchen. Der ausgeprägte Kiel im Bugbereich sowie in Längsrichtung verlaufende Rillen im Heck geben Führung und Geradeauslauf und machen den CREEKER 225 schnell. Flatlandings fallen durch die progressive Wasserverdrängung des Kiels weicher aus.
 CREEKER 225 Art.-Nr. 100521 € 1128,-



5 Jahre Garantie
 Kostenlose Rücknahme
 lebenslang

	Material	Einsteiger	Creeker	Riverrunning	Spielpotential	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (kg)	Volumen (l)	Zuladung (kg)	Cockpitgröße (cm)	Flex 6 Sitzanlage	Sitzverstellung stufenlos	Shock Absorber
CROSS	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	247	63	18,5	255	95	L	●	●	●
CREEKER 225	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	228	63	17	219	80	L	●		●
HERCULES	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	265	65	19,5	315	125	XL	●	●	●



Soča, HERCULES, CROSS und CREEKER:



Die mit Schaum gedämpfte Prallplatte mit Shock-Absorber ist auf die Beinlänge stufenlos einstellbar und garantiert optimale Sicherheit. Die vordere Schaumplatte dient zum Schutz des Auftriebskörpers.



Ötz, Wellerbrückenstrecke, Paddler Thilo Schmitt, Photo Timo Köster

HERCULES

Der HERCULES überzeugt durch seine Gutmütigkeit und Beherrschbarkeit. Vor allem Schwergewichte und große Paddler wird das gewaltige Volumen und das große Platzangebot erfreuen. Wildwasser meistert der HERCULES bis in hohe Schwierigkeitsgrade ohne jede Probleme. Das Kajak liegt unwahrscheinlich sicher im Wasser, ist kaum seitenwasserempfindlich und taucht nach Walzen und Stufen vorbildlich auf. Alle Testfahrer kamen mit dem HERCULES auf Anhieb gut zurecht - ein deutliches Zeichen für ein gelungenes Design. Der HERCULES ist überraschend drehfreudig, läuft gut in Kehrwasser und lässt sich mühelos boofen. Die Luke gewährleistet problemlosen Notausstieg, auch dank nicht vorhandener Mittelkeile. Der optimal positionierte Süllrand bietet perfekte Rückenfreiheit.

“Der HERCULES ist aufgrund seiner ausnahmslos guten und vorhersehbaren Fahreigenschaften das beste PRIJON WW-Kajak seit Jahren.“

Auszug aus KM Bootstest im Heft 5/2006

HERCULES Art.-Nr. 101811 € 1139,-



WIZARD

Im sportlichen Wildwasser spielt der WIZARD seine Stärken aus. Hohe Geschwindigkeit und Spurtreue ermöglichen auch die Befahrung von schwierigen Passagen. Durch die

kompakten Abmessungen und das sportliche

Unterschiff eignet er sich auch hervorragend zum spielerischen Paddeln und Surfen.

Druckgeblasen aus HTP und ausgestattet mit unserem FLEX-6-Sitzsystem ist der WIZARD ein hochwertiges und langlebiges Kajak mit eingebautem Fahrspaß. Ab dem Modelljahr 2008 bieten wir den WIZARD wahlweise mit oder ohne Deckbox im Vorderschiff an.

WIZARD **mit DeckBox** Art.-Nr. 100331 € 1155,-



WIZARD **ohne DeckBox**

Art.-Nr. 100321 € 1107,-



ATHLETE RIVER

Beim ATHLETE haben wir unsere langjährigen Erfahrung aus dem Slalomsport eingebracht. Exakte Manöver auf der Kante, schnelles Queren von Strömungen und eine hohe Grundschnelligkeit zeichnen den ATHLETE aus. Ein optimales Trainingskajak für den Slalomsportler.

Bitte berücksichtigen Sie, dass der ATHLETE nur für Wildwasser bis Klasse IV geeignet ist.

ATHLETE RIVER Art.-Nr. 100211 € 1040,-

ATHLETE TRAINER

Übungsboot für Slalomfahrer. Einfache Sitzschale, Rückengurt, Schenkelstütze einteilig, Schlittenfußstütze.

Art.-Nr. 100215 € 844,-

Grand Canyon, Paddler Jobst Hahn, Foto Michael Neumann





Mangfall, Foto Jan Greune



CHOPPER – Einfach einsteigen und lospaddeln

Für traditionelle Paddler und Einsteiger ist der CHOPPER das ideale Kajak. Das runde Unterschiff mit leichtem Kielansatz ist einfach zu handhaben und bietet eine ausgewogene Balance zwischen Wendigkeit und Speed.

Das hohe Volumen sorgt für Sicherheit, auch in wuchtigem Wasser.

CHOPPER Art.-Nr. 100011 € 1107,-



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Einsteiger	Creeken	Riverrunning	Spielpotential	Technisches Paddeln	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (kg)	Volumen (l)	Zuladung (kg)	Cockpitgröße (cm)	Flex 6 Sitzanlage	Sitzverstellung stufenlos	Prallplatte
WIZARD	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	235	63	17	230	90	L	●	●	●
ATHLETE	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	310	63	18	212	90	L	●		●
CHOPPER	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	295	63	20	270	115	L	●		●

TECHNIK KANUWANDERN

Unsere Tourenboote sind funktional und langstreckentauglich. Sinnvolle Ausstattungsdetails wie wasserdichte Gepäckräume, Gepäcknetze und Rundumleinen erhöhen den Nutzwert bei ausgedehnten Wandertouren auf Seen und dem Meer. Boote mit abgeschotteten Gepäckräumen vorne und hinten sind unsinkbar.

Bequem beladen

Durch große Luken bequemes Be- und Entladen. Neoprendeckel zum wasserdichten Verschluss, Kunststoff-Abdeckung als Schutz gegen Einwirkungen von außen.



PRIJON Deck-Box

Die DeckBox ist spritzwasserdicht. Wir empfehlen daher, empfindliche Gegenstände zusätzlich wasserdicht zu verpacken! Der Hersteller haftet nicht für eventuell entstandene Schäden.



Diebstahlsicherung

Mit unlösbaren Schrauben befestigter Edelstahlbügel. Einfach Drahtschloss durchziehen und abschließen!



Rundum- und Treidelleinen

Befestigungsbeschläge für Zurrgurte und Decktaschen.



Wasserdichte Abschottung Dreifach abgedichtete Schaumwand für zusätzliche Stabilität des Bootskörpers.



Decknetze vorne und hinten

Kleine Dinge sind immer in Reichweite.



Steuerbeschläge zum Anbau einer Steueranlage

sowie Steuerseilführungen serienmäßig.



FLEX 4 Einstellbares Sitzsystem

Umfangreiche Verstellmöglichkeiten ermöglichen eine einwandfreie Anpassung der Sitzposition.



Die Schenkelpolster können in Längsrichtung ca. 7 cm verschoben werden. Somit ist eine optimale Einstellung des Kniewinkels gewährleistet.



Durch Lösen der seitlichen Sitzschrauben kann die Sitzschale in einem Bereich von ca. 10 cm stufenlos verschoben werden. Festziehen nicht vergessen!



Eine Seilklemme mittig am Sitz fungiert als Arretierung für die Verstellung des Rückenlehnenwinkels.



Die Position der Fußstütze mit den Steuerpedalen ist auf die Beinlänge einstellbar.

Schaumpolsterung mit Textilüberzug von Sitzflächen, Lehnenflächen und Schenkelpolstern.



MATERIAL UND EIGENSCHAFTEN VON PRIJON-KAJAKS

HOCHLEISTUNGS-THERMOPLAST

PRIJON verwendet für die Herstellung seiner weltberühmten HTP-Kajaks ein spezielles PE, und zwar HTP. Dieses Material kann nur beim Druckblasen und nicht beim Rotationsverfahren, wie von anderen Kajakherstellern angewendet, eingesetzt werden. Die Molekülketten von HTP sind ca. zehn Mal länger als bei rotiertem PE. Dadurch werden die Bootskörper steifer, leichter und abriebfester. HTP-Kajaks besitzen deutliche Vorteile in Formstabilität, Abrieb und Bootsgewicht gegenüber Kajaks aus rotiertem PE. HTP ist sehr umweltfreundlich. Beim Recyceln entstehen weder giftige Gase noch Rückstände, es ist grundwasserneutral und schwermetalldfrei.

Pflege: HTP-Bootsschalen sind sehr robust und bereits dauerhaft gegen UV-Einstrahlung geschützt. Sie benötigen deshalb keinerlei Behandlung mit Lacken, Wachsen oder anderen Pflegemitteln.

- + Extrem hohe mechanische Belastbarkeit
- + Unempfindlich gegen Grundberührung
- + Steif und formstabil bei Paddeltouren in Arktis und Tropen
- Vergleichsweise hohes Gewicht

LAMINIERTE KAJAKS werden auf traditionelle Weise mit der Hand gefertigt. Sie sind gegenüber Booten aus HTP oder PRILITE empfindlicher gegen Grundberührungen und sollten deshalb vorwiegend auf freiem Wasser gefahren werden. PRIJON bietet die beiden Materialvarianten GFK und Carbon/Aramid an.

GFK: Bei unseren GFK-Kajaks bestehen die Gewebematten zum größten Teil aus Glasfasern, die sehr steif aber dennoch kostengünstig sind. Kajaks aus GFK sind vom Gewicht vergleichbar mit PRILITE-Booten.

- + 20% Gewichtsersparnis gegenüber einem vergleichbaren HTP-Kajak
- + Elegantes Erscheinungsbild
- + Einfaches Handling außerhalb des Wassers
- Empfindlicher gegen mechanische Beanspruchung als HTP und PRILITE

Carbon/Aramid: Diese Boote bestehen hauptsächlich aus Carbon- und Aramidfasern. Wobei sich die hervorragenden Eigenschaften von Carbon, das sehr hart ist und dem Boot seine Steifigkeit verleiht und die des Aramids, welches sehr stoßfest ist und für die nötige Schlagfestigkeit des Kajaks sorgt, miteinander verbinden. Der größte Vorteil dieser Bauweise ist ganz klar das unglaublich geringe Gewicht (bis zu 10kg leichter als HTP-Boote).

Pflege/Reparatur: Bei eventuellen Schäden an der Bootshülle hält der Fachhandel zum Material passende Reparatur-Sets für Sie bereit.

- + Das leichteste Boot, 25% weniger Gewicht als ein HTP-Kajak
- + Elegantes Erscheinungsbild
- Empfindlicher gegen mechanische Beanspruchung als HTP und PRILITE

PRILITE

Bei PRILITE-Booten werden die ABS-Verbundplatten mit UV-beständiger Plexiglas-Versiegelung in einem computergesteuerten Prozess unter Hitze und Vakuum in die etwa 80 Grad heißen Formen tiefgezogen. Ober- und Unterschiff werden mit einem doppelseitigen U-Profil untrennbar miteinander verbunden. Dieses Profil verstärkt die Seitenwände zusätzlich gegen Schläge. Die Montage der Decksbeschläge und Innenausbauten erfolgt wie bei allen PRIJON-Booten in gewissenhafter Handarbeit.

Vorteile: PRILITE-Boote sind ca. 20% leichter als vergleichbare Kajaks aus HTP. Gleichzeitig gibt es einen deutlichen Stabilitätsvorteil gegenüber GFK oder Carbon/Aramid.

Reparatur/Pflege: Oberflächliche Kratzer können mit einer speziellen Paste auspoliert werden, die im Fachhandel erhältlich ist. Größere Reparaturen werden mit Epoxi getätigt. Die Innenseite des Bootes sollte nicht dauerhaft der Sonne ausgesetzt werden (umgedreht lagern!).

- + Leichter als HTP
- + Robuster als GFK/Carbon Aramid
- Empfindlicher gegen mechanische Beanspruchung als HTP



Mechanisch belastbar
 Thermisch belastbar
 Unempfindlich gegen Grundberührung
 Gewicht/Handling

HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
GFK	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Carbon/Aramid	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
PriLite	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●



NEU 2008



MIT DEM VIPER AUF GROßE FAHRT!

Es bietet sich immer wieder das gleiche Bild: Die Eltern paddeln in schönen, schnittigen Wanderbooten voraus und der Nachwuchs kämpft sich mit ausrangierten Wildwasserkajaks hinterher. Mit dem VIPER gehören diese Zeiten endgültig der Vergangenheit an.

Der VIPER eignet sich speziell für Kinder, Jugendliche und kleine Erwachsene von 30 bis 60 kg und maximal 165 cm Körpergröße. Eine kleinere Sitzschale sowie das kleine und schmale Cockpit in Verbindung mit der Schenkelstütze bieten eine optimale Sitzposition für kleine Paddler, auch auf längeren Touren.

Ausgerüstet mit dem traditionellen PRIJON Knickspant läuft der VIPER schön geradeaus, lässt sich aber noch gut manövrieren. Ein echter PRIJON eben!

VIPER Art.-Nr. 100930 € 749,-



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Steuerbeschläge	Stauraum hinten
VIPER	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	378	57	17	240	60	1	●	65*
FLIPPER	PriLite	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	293	56	9	210	40	8		



Photo James Venimore



PRIJON Kid

Frontreißverschluss, Brust- und Bauchgurt für optimale Passform, Schrittgurt zur Sicherung gegen Herausrutschen, ohnmachts-sicherer Kragen, Signalpfeife, große Reflektoren.

GR.1 15-20 kg

GR.2 20-30 kg

GR.3 25-40 kg

Art.Nr. 80040 € 36,-



NEU 2008

FLIPPER

Paddelspaß von der ersten Minute an bietet Ihren Kindern der FLIPPER. Das dank PRILITE konkurrenzlos geringe Gewicht ermöglicht es den Kleinen, ihr Boot spielerisch zu bewegen. Dank der kindgerechten Sitzposition fühlen sich die kleinen Paddler jederzeit sicher im Boot. FLIPPER Art.-Nr. 20990 € 422,-



Neopren Long-John "Junior"

Beidseitig kaschierter Neoprenanzug. Der variable Klettverschluß an den Schultern und das flexible Material lassen den Anzug mit ihrem Kind mitwachsen.

Art.Nr. 43200 € 69,-

Kinder- und Jugendpaddel "PASSAT"

Robustes, formschönes Spritzfußpaddel in Profil-Technik mit reduzierter Blattfläche und kleinerem Schaftdurchmesser für kleinere Hände.

Art.Nr. 356000 € 99,-

Größen Neopren	1	2	3
Körpergröße (cm)	132-142	142-152	152-162
Brustumfang (cm)	66-71	71-76	76-81
Taillenumfang (cm)	53-58	58-63	63-68
Hüftumfang (cm)	71-76	76-81	81-86

DIE CRUISER-FAMILIE

Optimal für Einsteiger, Gelegenheitspaddler und den Kanutourismus präsentieren sich der Cruiser 430 sowie die Modelle Cruiser II und der Cruiser 320.

Alle drei Boote lassen sich einfach manövrieren und verfügen über einen guten Geradeauslauf. Die sehr große Luke ermöglicht einen einfachen Ein- und Ausstieg und vermittelt ein sehr offenes Sitzgefühl. Durch den abgeschotteten, großen Gepäckraum im Heck und den festen Schaumkern vorne sind alle Cruiser-Modelle unsinkbar.



CRUISER 320



Viel Spaß auf wenig Länge. Optimal für den Kurztrip auf kleinen Flüssen und Seen. Die kompakten Abmessungen erleichtern Transport und Lagerung.

CRUISER 320 mit Steuervorbereitung Art.-Nr. 100130 € 749,-
CRUISER 320 ohne Steuervorbereitung Art.-Nr. 100120 € 643,-



CRUISER Angler

Durch das geringe Gewicht und die daraus resultierende Mobilität lassen sich Angler - Kajaks weitaus flexibler und vielfältiger einsetzen als Ruderboote.

Zusätzliche Ausstattung: neig- und drehbare Angelhalterung vorne, abnehmbar und zwei in den Bootskörper integrierte Rutenhalter hinter dem Cockpit.

Nur mit Steuervorbereitung in grün lieferbar

CRUISER ANGLER Art.-Nr. 105135 € 855,-



CRUISER ohne
Steuervorbereitung:
mit Sägezahnfußstütze



CRUISER mit
Steuervorbereitung:
mit Schlittenfußstütze



*Unzerstörbar bei normalem
Gebrauch, unbegrenzt lange
Nutzungsdauer, umweltneutrale
Energiebilanz. Daher 5 Jahre
Garantie, kostenlose Rücknahme
lebenslang.*



CRUISER 430



Ein günstiger Allrounder für viele Gelegenheiten. Die gute Führung und ausreichend Geschwindigkeit lassen ihn auch auf längeren Strecken gut aussehen.

- CRUISER 430 mit Steuervorbereitung Art.-Nr. 100230 € 749,-
- CRUISER 430 ohne Steuervorbereitung Art.-Nr. 100210 € 643,-

CRUISER II



Zu zweit aufs Wasser in einem sicheren und geräumigen Boot. Mit dem CRUISER II gleiten Sie sicher und problemlos über's Wasser. Sie werden es genießen!

- CRUISER II mit Steuervorbereitung Art.-Nr. 100229 € 1118,-
- CRUISER II ohne Steuervorbereitung Art.-Nr. 100209 € 989,-

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Steuerbeschläge	Stauraum hinten
CRUISER 320	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	323	70	ab 21	370	135	7	●	115*
CRUISER 430	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	430	68	ab 22	405	140	7	●	110*
CRUISER II	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	470	73	ab 33	510	240	7	●	110*

SPORTLICHE FAMILIENBOOTE



Derwent (Lake District), England, Paddler Britta, Stephan und Max Wiecezorek, Jan Kneiphof, Foto Frank Schröder



CAPRI I - DER KLEINE LÄUFT!

Über sehr gute Laufeigenschaften, gemessen an den kompakten Abmessungen, verfügt der CAPRI I. Mit einer insgesamt etwas schlankeren Form ist er eine sportlichere Alternative zu den CRUISER-Booten, speziell für kleinere und leichtere Paddler.

CAPRI I Art.-Nr. 10930 € 812,-

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Steuerbeschläge	Stauraum hinten
CAPRI I	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	367	62	20	260	90	2	●	95
CAPRI II	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	467	69	35	485	200	1/2	●	90
PIAVE	Laminat	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	466	69	ab 22	460	220	3	●	80



CAPRI II

Der CAPRI II ist ein leicht laufender, kompakter Zweisitzer für den Einsteiger und Gelegenheitspaddler. Angenehme und unkomplizierte Laufeigenschaften sowie das geringe Gewicht sind vor allem für kleinere und leichtere Paddler interessant.

CAPRI II Art.-Nr. 100960 € 1199,-

Nur 22 kg



Handlaminiert

PIAVE

Der PIAVE ähnelt in der Form und somit auch bei den Fahreigenschaften stark dem CAPRI II. Wir bieten dieses Kajak in GFK oder in Carbon-Aramid an. Der PIAVE GFK ist ca. 25% leichter, der PIAVE Carbon ca. 30% leichter als der CAPRI II aus HTP. Somit ist der PIAVE erste Wahl für Paddler, die ein leichtes und einfach zu handhabendes Boot suchen, das sich auch auf ein höheres Autodach noch gut verladen lässt.

PIAVE GFK 26 kg | Art.-Nr. 20892 € 1420,-

PIAVE Carbon-Aramid 22 kg | Art.-Nr. 20894 € 2152,-

BOOTE AUS PRI LITE - LEICHT UND ROBUST

PRI LITE-Boote sind ca. 20% leichter als vergleichbare Kajaks aus HTP. Gleichzeitig gibt es einen deutlichen Stabilitätsvorteil gegenüber GFK oder Carbon-Aramid.



PRI LITE T400

Der T 400 ist ein handliches und elegantes Wanderkajak. Er eignet sich optimal für kleinere Touren auf Seen oder Flüssen.

Der PRI LITE T 400 ist relativ breit, das bedeutet eine kippstabile Wasserlage.

Leichte Kielansätze sowie der für unsere Boote obligatorische Knickspant halten den PRI LITE T 400 sehr gut in der Spur, ohne auf die benötigte Wendigkeit verzichten zu müssen. Die Ausstattung inklusive der PRIJON Deck-Box lässt keine Wünsche offen.

PRI LITE T 400 Art.-Nr. 20120 | € 1349,-

Foto Uwe Geissler, Staffelsee





PriLITE T470

Ein sehr schönes Boot für den Wanderpaddler, der ein schnelles Kajak für Flüsse und Seen sucht und dabei auf den Gewichtsvorteil von PriLITE nicht verzichten möchte. Der T 470 ist ein eleganter Allround-Einer mit unkomplizierten Fahreigenschaften. Ausgestattet mit zwei vollwertigen Gepäckabteilen sowie der DeckBox begleitet Sie der T 470 auch auf längeren Touren als zuverlässiger Partner. Testen Sie dieses Boot bei einem unserer zahlreichen Testhändler, Sie werden begeistert sein!

PriLite T 470 Art.-Nr. 20130 € 1425,-

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
PriLITE T 400	PriLITE	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	400	69	ca. 21	295	110	3	●	●	●		95
PriLITE T 470	PriLITE	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	470	60	23	380	125	3	●		●	45	105

ALLROUND-WANDEREINER

Der Knickspant bewirkt eine hohe Anfangsstabilität und Wendigkeit, die Kielansätze geben dem Boot Führung, damit es dahin fährt, wohin Sie es haben wollen.



MOTION

geeignet für Paddlergröße S und M

Das flache, kleinere Cockpit und ein mehr auf Speed ausgelegtes Längen-Breiten-Verhältnis machen den MOTION speziell für etwas sportlichere und leichtere Paddler interessant. Trotz der kompakten Länge ist der MOTION angenehm schnell unterwegs.

MOTION Art.-Nr. 100530 € 1325,-



CALABRIA

Der Touren-Allrounder CALABRIA ist spurtreu, sicher und unkompliziert. Der hintere Gepäckraum ist für kleinere Gepäckfahrten großzügig bemessen. Vorne sorgt ein serienmäßiger Auftriebskörper für Sicherheit. Auch hier erwartet den Paddler die komfortable, voll verstellbare Flex-4 Sitzanlage.

CALABRIA Art.-Nr. 10830 € 1107,-



Foto Uwe Geißler, Sardinien



Mittelrhein, Susanne Joachimsmeier, Foto Frank Schröer



TOURYAK geeignet für Paddlergröße L und XL

Mittlere und größere Paddler, die mit Gepäck auf große Tour gehen wollen, sind mit dem TOURYAK bestens unterwegs. Sehr gute Laufeigenschaften, eine sichere Wasserlage und eine geräumige Sitzanlage vermitteln jederzeit das Gefühl, Herr der Lage zu sein.

TOURYAK Art.-Nr. 100840 € 1379,-



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Flex 4	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
MOTION	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	454	59	26	340	110	3	●	●	●	●	45	105
CALABRIA	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	448	64	25	390	130	2	●		●	●		115
TOURYAK	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	470	63	27	440	150	2	●	●	●	●	50	125

KAJAKWANDERN AUF BÄCHEN, FLÜSSEN UND SEEN

Boote für bewegte Gewässer sind in den Enden runder und etwas voluminöser konstruiert, um eine größere Wendigkeit zu erreichen.



COMBI 359

Der COMBI 359 ist ein sportlich kurzer Wandereiner, der sich auch im leichten Wildwasser noch leicht bewegen lässt. Eine komfortable Sitzposition und genügend Platz für das kleine Urlaubsgepäck machen ihn zum idealen Kajak für sportliche Wandertouren auf fließenden Gewässern.

COMBI 359 mit Prallplatte | Gewicht 24 kg | Art.-Nr. 100911 € 1110,-

COMBI 359 mit Comfort-Schlittenfußstütze | Gewicht 23 kg | Art.-Nr. 100915 € 1035,-



Die Gleitschiene kann mit wenigen Handgriffen gegen eine kleine Finne ausgetauscht werden.

Finne Art.-Nr. 90030 € 40,-



Die Prallplatte mit Shock-Absorber ist auf die Beinlänge stufenlos einstellbar und garantiert optimale Sicherheit.



Die Comfort-Fußstütze ist auf 10 Positionen einstellbar und die Beine können bei Bedarf dazwischen ausgestreckt werden. Achtung: Diese Fußstütze ist nicht wildwasser-tauglich.



LAGUNA

Handlaminier

Superleichter Wandereiner in Carbon-Aramid oder GFK

Basierend auf der YUKON-Form eignet sich der LAGUNA in erster Linie besonders für kleinere und mittlere Flüsse und Seen. Der Kiel ist nicht so stark ausgeprägt wie bei den längeren Wanderkajaks, was dem LAGUNA zu einer größeren Wendigkeit verhilft. Schon geringes Ankanten verringert die Kurvenradien merklich. Der LAGUNA lässt sich somit mit viel Spaß um enge Kurven zirkeln. Das Gewicht liegt beim Carbonboot bei ca. 18,5 kg. Das Handling dieses Leichtgewichtes ist kinderleicht, Auf- und Abladen vom Autodach ist kein Problem mehr.

LAGUNA GFK | Gewicht 21 kg | Art.-Nr. 20502 € 1339,-

LAGUNA Carbon-Aramid | Gewicht 18,5 kg | Art.-Nr. 20504 € 1957,-

Simssee, Paddler Hanni Haupt, Photo Wolfgang Haupt



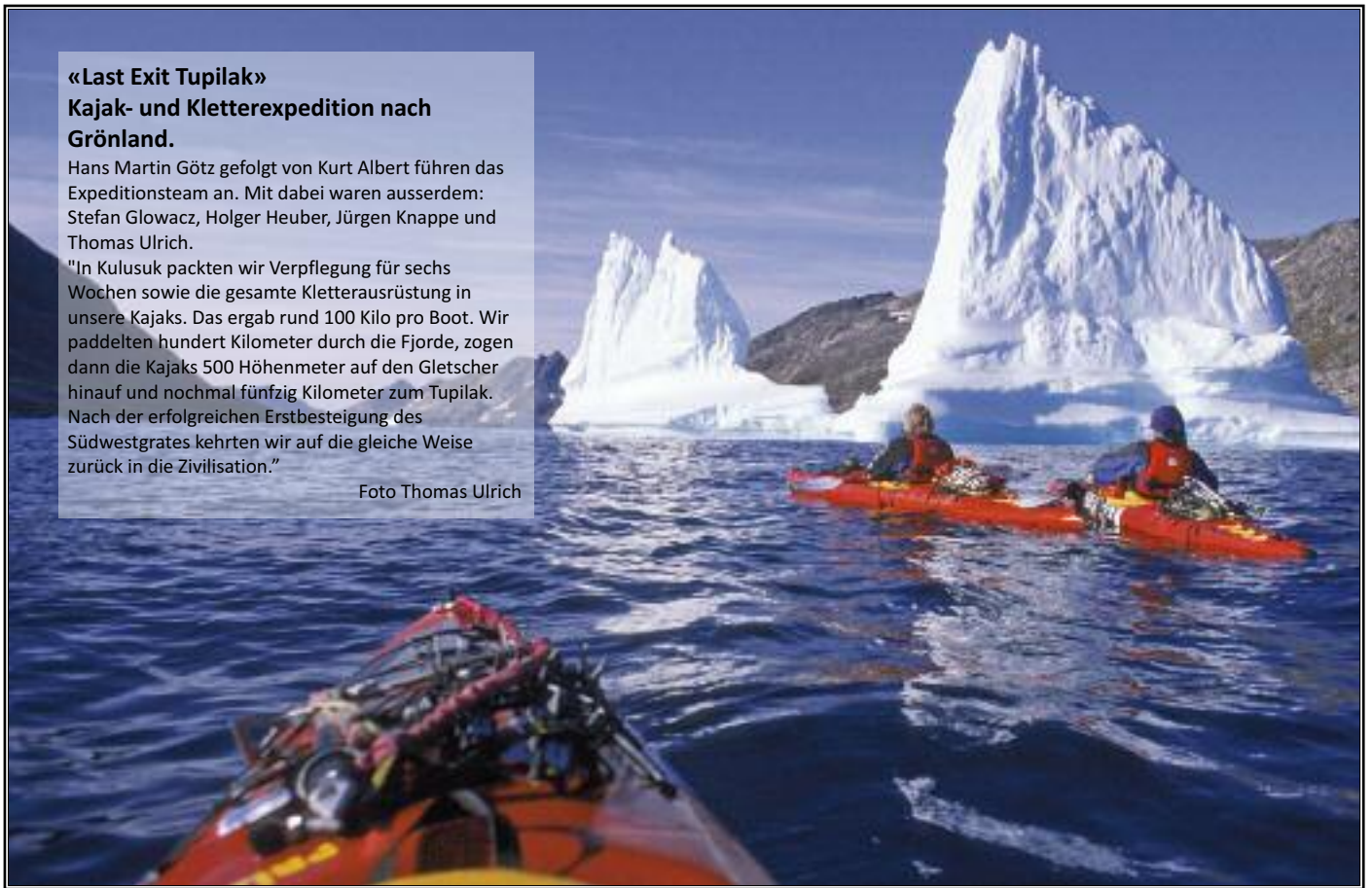
«Last Exit Tupilak»

Kajak- und Kletterexpedition nach Grönland.

Hans Martin Götz gefolgt von Kurt Albert führen das Expeditionsteam an. Mit dabei waren ausserdem: Stefan Glowacz, Holger Heuber, Jürgen Knappe und Thomas Ulrich.

"In Kulusuk packten wir Verpflegung für sechs Wochen sowie die gesamte Kletterausrüstung in unsere Kajaks. Das ergab rund 100 Kilo pro Boot. Wir paddelten hundert Kilometer durch die Fjorde, zogen dann die Kajaks 500 Höhenmeter auf den Gletscher hinauf und nochmal fünfzig Kilometer zum Tupilak. Nach der erfolgreichen Erstbesteigung des Südwestgrates kehrten wir auf die gleiche Weise zurück in die Zivilisation."

Foto Thomas Ulrich



YUKON EXPEDITION

Mit diesem Boot wurden viele extreme Expeditionen rund um den Globus erfolgreich absolviert. Immer, wenn ein besonders robustes und zuverlässiges Kajak für den harten Einsatz auch im leichten Wildwasser benötigt wird, kommt der YUKON EXPEDITION zum Einsatz. Hohe Ladekapazität, gute Wendigkeit und sichere Wasserlage garantieren ein hohes Maß an Sicherheit bei Ihren Kajaktouren auch unter widrigen Bedingungen. Auf den YUKON ist Verlass!

YUKON Expedition Art.-Nr. 10850 € 1215,-



	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Flex 4	Deck-Box	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
COMBI 359	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	359	63	ab 23	335	115	3	●	●			80
LAGUNA	Laminat	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	455	64	ab 18,5	390	125	3		●	●	45	105
YUKON-EXPEDITION	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	440	61	27	460	150	4	●		●	60	110

ZU ZWEIT DIE WELT ENTDECKEN



YUKON KII SPORT

Dieser lange und schnelle Wanderzweier gleitet souverän über das Wasser. Durch seinen ausgeprägten Knickspant liegt er sehr sicher und komfortabel im Wasser. Die voll tourentaugliche Sitzanlage sowie zwei Abschottungen für das Tourengepäck machen den KII SPORT zum idealen Langstreckenboot für ambitionierte Wanderpaddler.

K II SPORT GFK ca. 29 kg | Art.-Nr. 20602 € 1800,-
K II SPORT Carbon-Aramid ca. 25 kg | Art.-Nr. 20604 € 2512,-

Handlaminier



RELAX

Offene Variante des YUKON KII SPORT mit bequemem Einstieg. Das ideale Kajak für gemütliche Paddeltouren auf ruhigem Gewässer.

RELAX GFK ca. 29 kg | Art.-Nr. 20592 € 1729,-
RELAX Carbon-Aramid ca. 25 kg | Art.-Nr. 20594 € 2456,-

Handlaminier

Foto Uwe Geißler, Staffelsee





Photo DREAM RAID Neukaledonien



Das für den EXCURSION entwickelte Steuer verbessert den Geradeauslauf deutlich. Art.-Nr. 90516 € 139,-

EXCURSION

Bei Touren mit viel Gepäck auf unbekanntem Terrain ist es unerlässlich, dass das Boot über eine sichere Wasserlage und ausreichend Wendigkeit verfügt. Der EXCURSION spielt hier seine ganze Stärke aus. Das breit angelegte Unterschiff sowie ein hohes Gesamtvolumen bedeuten zum einen sehr viel Stauraum und zum anderen ein sehr hohes Maß an Sicherheit. Unser HTP zeigt auch hier seine ganze Überlegenheit. Dieses Boot geht mit Ihnen durch Dick und Dünn.

EXCURSION Art.-Nr. 10070 € 1545,-

	Material	Geradeauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
YUKON KII SPORT	Laminat	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	546	68	ab 25	510	235	4		●	●	45	120
RELAX	Laminat	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	546	68	ab 25	510	235	6			●		120
EXCURSION	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	518	72	37	525	260	2	●	●	●	65	130

KAJAKS FÜR SEEN UND MEER: LANG, SCHNELL, SPORTLICH, ELEGANT



KODIAK, UNSER GROßER!

Das ideale Kajak für lange Strecken auf großen Gewässern mit Gepäck. Der KODIAK ist schnell, sicher und verfügt über ein in dieser Bootsklasse einmaliges Angebot an Stauraum sowie eine sehr geräumige Sitzluke, die besonders für große Paddler interessant ist. Das hohe Volumen ist zudem noch ein weiterer Sicherheitsaspekt bei Touren auf dem Meer. Der Paddler kann sich auf den Seegang konzentrieren und muss nicht permanent mit der Wasserlage seines Kajaks kämpfen.

Mit dem Facelift im Jahr 2006 wurde der KODIAK nochmals attraktiver und funktioneller. Die Sitzluke wurde im vorderen Bereich angehoben, um mehr Freiheit für die Oberschenkel zu schaffen. Zudem verfügt der KODIAK ab sofort über die praktische Deck-Box.

In den letzten Jahren hat sich der KODIAK als Expeditionsboot rund um den Globus etabliert. Diverse Grönland-Expeditionen, die Umrundung des Nordamerikanischen Kontinents oder die Befahrung der gesamten Küste Norwegens sind nur eine kleine Auswahl von Touren, bei denen der KODIAK seine Ausnahmestellung als sicheres und schnelles Seekajak bestätigt hat.

KODIAK Art.-Nr. 10140 € 1369,-

Grönland, Paddlerin Eva Lohmeier, Foto Marco Kuhlmann





Foto Uwe Geißler, Sardinien



SEAYAK

Der SEAYAK ist schon seit einigen Jahren das Zugpferd bei unseren schnellen Einern. Wohl kaum ein anderes Kajak aus diesem Segment ist so universell einsetzbar wie der SEAYAK. Die lange, schlanke Form sorgt für eine hohe Geschwindigkeit, der ausgeprägte Knickspant im Unterschiff bietet ein vergleichsweise hohes Maß an Wendigkeit, so dass Sie den SEAYAK auch auf Flüssen und Seen optimal einsetzen können. Eine attraktive Optik und die vollständige Ausstattung runden das Bild dieses hervorragenden Kajaks ab.

SEAYAK Art.-Nr. 100430 € 1359,-



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Flex 4	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
KODIAK	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	518	59	28	390	150	2	●	●	●	●	63	114
SEAYAK	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	490	58	28	360	120	3	●	●	●	●	42	110



BARRACUDA

Dieses Boot ist schnell, sehr schnell. Flacher und schlanker als der KODIAK lässt der BARRACUDA lange Etappen sehr schnell zusammenschmelzen. Doch Vorsicht, nur erfahrene Paddler können dieses Boot auch wirklich beherrschen. Der BARRACUDA ist kompromisslos auf Schnelligkeit und Geradeauslauf getrimmt, was ihn zum idealen Trainingsboot auf Großgewässern macht. Die etwas kleinere Sitzluke vermittelt guten Bootskontakt.

Natürlich ist auch der BARRACUDA mit zwei abgeschotteten Gepäckräumen unsinkbar und für Gepäcktouren geeignet.

BARRACUDA Art.-Nr. 100730 € 1369,-



Foto Uwe Geißler, Weissensee, Österreich



Foto Uwe Geißler, Weissensee, Österreich



CATALINA

Sportliche, kleinere Paddler, Frauen und Jugendliche sind die Kundengruppe für den CATALINA. Die Sitzanlage ist für diese Paddler optimal anpassbar. Trotz der für diese Bootsklasse geringen Länge ist der CATALINA außergewöhnlich schnell. Erfahrene Paddler werden seine Stärken zu schätzen wissen.

CATALINA Art.-Nr. 10330 € 1308,-



5 Jahre Garantie
Kostenlose Rücknahme
lebenslang

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Flex 4	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
BARRACUDA	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	518	55	28	345	135	1	●	●	●	●	47	100
CATALINA	HTP	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	464	55	24	320	100	1	●		●	●	35	95



MILLENIUM

Der MILLENIUM ist die elegante und leichte Version unseres SEAYAK aus HTP. Dieses bildschöne Kajak ist eine Kombination aus schnellem Seekajak und wendigem Einer für Flüsse und Seen. Zum einen sorgt die lange, schlanke Form für eine hohe Geschwindigkeit, der ausgeprägte Knickspant im Unterschiff bietet ein vergleichsweise hohes Maß an Wendigkeit, so dass Sie den MILLENIUM auch auf Flüssen und Seen optimal einsetzen können. Eine attraktive Optik und die vollständige Ausstattung runden das Bild dieses hervorragenden Kajaks ab.

Handlaminier

MILLENIUM GFK ca. 21 kg | Art.-Nr. 20692 € 1389,-
MILLENIUM Carbon-Aramid ca. 19 kg | Art.-Nr. 20694 € 2018,-

Monolake, Foto Buck Forrester





Türkei, Foto James Venimore



PriLite T505

Der PriLite T 505 ist ein schneller, voll ausgestatteter Einer mit Knickspant, der sich hervorragend für offene Gewässer eignet. Zwei Abschottungen, die PRIJON Deck-Box sowie eine entspannte Sitzposition sind optimale Grundlagen für traumhafte Gepäcktouren auf Flüssen und Seen. Auch für die kurze Tour am Feierabend eignet sich der PriLite T 505 durch sein geringes Gewicht und dem damit verbundenen einfachen Handling außerhalb des Wassers hervorragend.

PriLite T 505 Art.-Nr. 20110 € 1436,-

	Material	Geradauslauf	Wendigkeit	Kippstabilität	Schnelligkeit	Länge (cm)	Breite (cm)	Gewicht (ca. kg)	Volumen (ca. l)	Zuladung (ca. kg)	Cockpitgröße	Deck-Box	Rundumleine	Steuerbeschläge	Stauraum vorne	Stauraum hinten
MILLENIUM	Laminat	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	505	59	ab 19	380	125	3	●	●	●	48	119
PriLite T 505	PriLite	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	505	55	22	360	115	3	●	●	●	45	115